EU มีมติเห็นชอบให้การทดสอบทางเทคนิคของยานยนต์ครอบคลุมการตรวจสอบฝุ่นละอองจากกระบวนการเผาไหม้ของเครื่องยนต์เพิ่มเติม

Post on:29 ธ.ค. 2559

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2559 คณะกรรมาธิการยุโรปได้เสนอร่างกฎระเบียบเกี่ยวกับการทดสอบทางเทคนิคของยานยนต์ ตามมติของที่ประชุมคณะกรรมการด้านเทคนิคของยานยนต์ (Technical Committee of Motor Vehicles – TCMV) ของสหภาพยุโรป ซึ่งนับเป็น Package ฉบับที่ 3 เกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียของยานยนต์ โดยร่างกฎระเบียบฉบับใหม่กำหนดให้การทดสอบการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์จากการขับขี่จริง (Real Driving Emissions Tests) ครอบคลุมการตรวจวัดฝุ่นละอองด้วย

Package ฉบับที่ 3 นี้เป็นการต่อยอดจากฉบับที่ 1 ที่กำหนดให้การทดสอบทางเทคนิคต้องใช้ระบบวัดปริมาณการปล่อยไอเสียแบบเคลื่อนที่ (Portable Emission Measuring Systems – PEMS) และฉบับที่ 2 ที่กำหนดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของยานยนต์

โดยในครั้งนี้ การทดสอบทางเทคนิคต้องตรวจสอบการติดตั้งเครื่องกรองฝุ่นละออง (Gasoline Particle Filters – GPF) จากกระบวนการเผาไหม้ในเครื่องยนต์ รวมไปถึงปรับปรุงการทดสอบให้ครอบคลุมการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น (cold engine) และขณะที่เครื่องยนต์ร้อน (hot engine) ด้วย ซึ่งจะมีการทดสอบเพื่อใช้งานจริงสำหรับยานยนต์รุ่นใหม่ทุกรุ่นภายในเดือนกันยายน 2560 และสำหรับยานยนต์ใหม่ทุกคันภายในเดือนกันยายน 2561 หลังจากที่สภายุโรปและคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรปให้ความเห็นชอบร่างกฎระเบียบดังกล่าวแล้ว

นอกจากนี้ คณะกรรมธิการยุโรปมีแผนที่จะเพิ่มการตรวจสอบยานยนต์ที่มีการใช้งานแล้ว รวมถึงสนับสนุนให้การทดสอบทางเทคนิคมีความเป็นอิสระมากขึ้น โดยจะเป็นสาระสำคัญของข้อเสนอ Package ฉบับที่ 4 ในปี 2560

เรียบเรียงโดยทีมงาน Thaieurope.net

Like 0 twitter email G+1

Histats.com
Visits today 65
Visits 24 328 538
Online 5

สนับสนุนโดยงบประมาณของกระทรวงการต่างประเทศ
ข้อมูลจากทีมประเทศไทย ณ กรุงบรัสเซลส์ และส่วนราชการไทยทุกแห่งในยุโรป